

PASKAIDROJUMA RAKSTS

ELEKTROAPGĀDES TĪKLU REKONSTRUKCIJA

Jēkabpils pilsētas Kurzemes ielas rekonstrukcija Jēkabpilī

- A/S „Sadales tīkls” 2010.gadā 14.decembrī izdotajiem tehniskiem noteikumiem Nr. 30R6A0-02/1446

Projektā paredzēts rekonstruēt esošo elektroapgādes un apgaismojuma tīklu. Kvalitatīvas standartiem atbilstošas elektroenerģijas piegādei projektā paredzēts demontēt esošās 0,4 kV Lietotāju uzskaites sadalnes, un to vietā izbūvēt jaunu elektroapgādes tīklu saskaņā ar plānu un principiālo shēmu. Projektējamo Lietotāju 0,4 kV komercuzskaišu un 0,4 kV elektroapgādes kabelu izvietojumu paredzēts mainīt saskaņā ar plānu. Veicot elektroapgādes tīkla rekonstrukciju pārslēgumus Lietotāju elektroietaisēs pārslēgt pie jaunizbūvējamā elektroapgādes tīkla. Par rekonstrukcijas darbu norisi rakstiski brīdināt visus elektroenerģijas Lietotājus, kas saistīti ar elektroenerģijas piegādes pārtraukumiem, saskaņā ar AS „Sadales tīkls” norādījumiem. Visi elektromontāžas izbuves darbi veicami saskaņā ar izstrādāto un apstiprināto elektroapgādes un apgaismojuma tīkla projektu. Pirms montāžas darbu uzsākšanas, darbu veicējam (elektromontāžas būvuzņēmējs) vietējā pašvaldībā jāsaņem „Būvatļauja” darbu veikšanai, kas jāslēdz pilnā apjomā izpildot visus elektromontāžas būvniecības darbus. Ja rekonstrukcijas laikā kāds no Lietotājiem vēlas palielināt vai samazināt, vai veidot jaunu pieslēgumu esošajam elektroapgādes tīklam, tad jāiesniedz pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām jebkurā AS „Latvenergo” klientu apkalpošanas centrā, un jāpārstrādā izstrādātais elektroapgādes projekts, par izmaiņām informējot pasūtītāju. Veiksmīgai būvdarbu uzsākšanai un pabeigšanai jāveic transportu kustības organizācijas pasākumi, kas jāsaņem ar ceļu apsaimniekotāju un vietējo pašvaldību.

Visas projektā norādītās Ø125mm aizsargcaurules paredzētas AS „Sadales tīkls” perspektīvajiem tīkliem. Ø110mm rezerves aizsargcauruļu piederību nosaka pēc blakus esošo komunikāciju veida (0.4kV vai apgaismojuma tīkli).

Gadījumā, kad montāžas darbu laikā tiek atklāts, ka esošā kabelu situācija neatbilst plānā uzstādītajam vai tiek atrasti kabeli, kas nav uzrādīti plānā, tad izsaucami visu ieinteresēto komunikāciju ekspluatējošo organizāciju pārstāvji kabelu piederības noskaidrošanai.

0.4kV elektroapgādes tīkli:

Projektā paredzēts:

1. Izbūvēt projektējamās maģistrālo kabelu komutācijas un uzskaites sadalnes.
2. Visās uzskaites sadalnēs paredzēts montēt esošus elektroenerģijas skaitītājus.
3. No jaunizbūvētajām uzskaites sadalnēm ieguldīt zemē kabelus līdz Lietotāja elektroietaisēm, savienojot ar saskrūvējamiem izjaucamiem savienojumiem.
4. Pie uzskaites sadalnēm un kabelskapjiem ierīkot atkārtoto zemējuma ar izplūdpretestību $R_z \leq 30\Omega$.
5. Projektējamās kabelus zem projektējamās ceļa braucamās daļas aizsargāt ar Ø110mm aizsargcaurulēm. Cauruļu garumi paredzēti 1.0m aizbrauktuves malas. Blakus projektējamām caurulēm guldīt rezerves aizsargcaurules, atbilstoši plāniem.
6. Pēc kabelu izbūves pa esošām teritorijām segumu atjaunot sākotnējā stāvoklī.
7. Uzskaites, kabelu un barojošās sadalnes projektā ir attēlotas pēc patiesiem izmēriem, kas ir palielināti 2 reizes.

8. Projektējamās kabeļus ar citām inženierkomunikācijām krustojuma vietās, kad attālums starp tiem <0.5m nepieciešams:

- veikt skatrakumu ar citām inženierkomunikācijām,
- guldīt proj. kabeli aizsargcaurulē.

9. Kabeļus visā garumā aizsargāt ar kabeļu signāllentu (0.3 m virs kabeļa, platums 4 cm).

10. Gadījumos, kad montāžas darbu laikā tiek atklāts, ka esošā kabeļu situācija neatbilst plānā uzstādītajam vai tiek atrasti kabeļi, kas nav uzrādīti plānā, tad izsaucami visu ieinteresēto komunikāciju ekspluatējošo organizāciju pārstāvji kabeļu piederības noskaidrošanai.

11. Rakšanas darbus esošo tuvumā un krustojuma vietās ar pazemes komunikācijām veikt bez mehānismu pielietošanas.

12. Asfalta, šķembas un zāles atjaunošana materiālu daudzumos nav paredzēta, ja tas tiks sakārtots pie ceļu izbūves.

13. Pēc būvdarbu veikšanas sakopt teritoriju atbilstoši elektrodrošības un celtniecības prasībām.

14. Guldēt kabeļus sagatavot 10cm biezu smilšu gultni un apbērt kabeļus ar 10cm biezu smilšu aizsargkārtu, virs tās ieklāt brīdinošu aizsarglentu. Kabeļu guldīšanas dziļums tranšējā zem ietvēm un zaļajā zonā-0,7m no zemes virsmas plānotā līmeņa, zem brauktuves-1.0m no brauktuves virsmas plānotā līmeņa.

15. Pēcuzskaites kabeļus pa privāto īpašnieku zemi, tranšejas sagatavot bez tehnikas pielietojuma.

16. Gadījumā, ja kabeļu līniju trases paredzētas tuvāk par 2m no kokiem un krūmiem, aizsargāt tos ar aizsargcaulēm.

Visu montāžas un būvniecības darbi jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem pašvaldību un Latvijas valsts uzdotajiem būvniecības normatīviem, Eiropas normatīviem (EN), tiem Eiropas standartiem, kuriem ir Latvijas standartu statuss (LVS EN), kā arī LEK standartiem. Objektā drīkst pielietot tikai LR sertificētus materiālus.

Pēc AS „Sadales tīkls” lūguma projektam pievienota specifikācija visam projektam, kā arī sadalīta pa atsevišķiem projektējamiem posmiem.